

# THE NAVIGATOR

# TAKE 10

## Pag-iwas sa Mga Banggaan

- 1 Kaligtasan muna**  
Ang pagpapalano sa pagdaan ay isang mahalagang tungkulin na kritikal sa kaligtasan; kung wala ito, hindi magagawa ng mga barko ang dapat nitong gawin.
- 2 Pagkokontrol sa mga panganib**  
Kinikilala sa paunang pagpapalano ang mga panganib at pinapahintulutan ang nabigante na mas mainam na makontrol ang kaligtasan ng nabigasyon.
- 3 Manatiling alisto**  
Ang karamihan sa mga panganib ay mauunahan; gayon pa man, ang karaminan naman ay hindi. Ang pananatili ng isang alertong tagabantay ay parating mahalaga.
- 4 Salik ng Pakikiramdam**  
Kapag nagpapalano ng pagdadaan o kapag gumagamit ng plano sa pagdadaan, mahalagang subukan na 'pakiramdaman'.
- 5 Sakupin ang lahat ng mga lugar**  
Ang lokal na kaalaman na natamo sa pamamagitan ng mga piloto, mga direksyon sa paglalayag at impormasyon na pangkaligtasan sa marino o marine safety information (MSI), ay dapat parating hangarin sa yugto ng pagpapalano.
- 6 Pag-aangkop sa pagbabago**  
Ang plano ay isang batayan sa pagbabago. Ang mabuting plano sa pagdadaan ay mahalaga, ngunit minsan, kailangan i-angkop ang plano, batay sa mga bagong impormasyon, hal. mula sa mga piloto, mga Vessel Traffic Services (VTS), kalagayan ng panahon o mga pagbabago sa pangangalakal. Handang umangkop at manatiling ligtas.
- 7 Planuhin ang inyong pananaliksik**  
Maraming mabubuting mapagkukuhanan ng mabuting pamamalacad para sa pagpapalano ng pagdadaan, kasama na ang mga lathalang pangkalakal, mga kurso sa pagsasanay at mga pamamaraan ng kompanya.
- 8 Mahalaga ang paggagabay at pagtuturo**  
Ang paggagabay at pagtuturo ay mahalaga sa pagbubuo ng mabuting plano sa pagdadaan at mga kakayahan sa paggagabay at pagtuturo; maglaan ng kahit sampung minuto lang para subukan ito.
- 9 Nasa ayos**  
Dapat isaalang-alang sa plano sa pagdadaan ang mga espesyal na katangian ng sasakyang pandagat mismo, kasama na ang katawan ng barko, kakayahang mapakilos, mababang presyon, mga mekanikal na panganib at antas ng mga tauhan na nagtatrabaho.
- 10 Pinagtitiwalaan ba ninyo ang inyong data?**  
Parating tanungin ang integridad ng impormasyong ginamit sa pagpapalano ng pagdaan at nabigasyon, lalo na hinggil sa pagkukuwenta ng posisyon at ang under keel clearance (UKC). Gamitin ang mga konsepto ng katumpakan, pagkatotoo, paghahambing at pagkawalangkilos para makatulong na tiyakin na napapakaunti ang mga panganib.



Read all issues of *The Navigator* for free  
[www.nautinst.org/thenavigator](http://www.nautinst.org/thenavigator)



in association with



STEAMSHIP MUTUAL