

THE NAVIGATOR

TAKE 10

定位

- 1** 意识和警觉
专业领航员需要持续的环境感知以确保人员、船只、货物和环境的安全，并确保商业效益。
- 2** 多多益善
绝不要只依靠一种方法来修正船只位置。
- 3** 检查、检查再检查
良好的环境感知要求不断检查辅助定位系统以及常识的灵活运用。
- 4** 判断干扰风险
尽管多种 GNSS（如 GPS 和 GLONASS）的协调运用提高了可靠性，但所有 GNSS 都有一个共同的弱点，因此会同样受到有意或无意干扰的影响。
- 5** 多种选择
领航员可以使用多种定位方法，某些基于传统技术，而另一些则基于现代技术。每种方法都有优点和弱点，没有哪一种系统被证明可靠到足以独立使用。
- 6** 人为因素
尽管所有这些定位方法都能互补，但却不能总是自动结合在一起。专业海员需要自主结合这些系统，这项技能需要培训和实践。
- 7** 为失败做准备
GPS 故障会带来真正的风险，应该这样确定：通过明确的程序确定故障，并且有应急计划和演习来应对损失。
- 8** 避免过度依赖
过度依赖 GPS，尤其是在与 ECDIS 结合使用时，会导致盲目自信和错误的决定。GPS 与 ECDIS 的结合使用彻底改变了航海业，所有船运公司和船员都应该评估其对航海实践的影响。
- 9** 极点定位
电子定位系统使用培训不应只涉及如何使用旋钮和按钮（“旋钮技术”），最重要的是，要讲解如何使用技术，在对固有弱点有充分认识的情况下为正确决策提供支持。
- 10** 分享知识！
指导很关键。经验丰富的海员应花一些时间来帮助其他海员掌握定位技术。这可以是船长指导六分仪的使用，或者年轻人帮助上一代人了解技术的运用。



Read all issues of *The Navigator* for free
www.nautinst.org/thenavigator



in association with



STEAMSHIP MUTUAL