

THE NAVIGATOR

TAKE 10

航海辅助

- 1** 实际存在
海上的实际航海辅助仍对目视参考和环境感知十分重要。
- 2** LED 显示
航海辅助手段往往通过现代化的 LED 显示灯得以加强，LED 灯可以改变显示和操作方式。
- 3** 双重数据
航海辅助手段可以通过传感器和通信技术加强，从而能够实时传输水文和气象数据。
- 4** AIS 强化
虚拟航海辅助可以通过 AIS 技术强化，提供更多信息、确认位置，或允许在无法实现实际辅助措施的情况下呈现航海辅助信息。
- 5** GNSS/GPS 弱点警告
使用 AIS 技术的虚拟航海辅助会受到 GNSS/GPS 系统和 VHF 能力弱点的影响。
- 6** 符号意识
虚拟航海辅助有多种符号和功能。领航员必须熟悉所有这些内容，就如同熟悉实际的辅助装置一样。
- 7** 失事损毁？
有关当局竭尽所能使用虚拟和实际航海辅助手段标记近期的船只失事。领航员必须记住，在失事前几小时或几天中，并不一定准确找到或汇报了所有危险。
- 8** 团队讨论辅助
对航海辅助手段使用和功能的讨论可以提供了一个绝佳的指导平台，以及驾驶团队讨论的平台。
- 9** IALA 信息
IALA 是协调和统一各种航海辅助手段使用情况的国际组织。多种免费资源和出版物均可在线查阅：www.iala-aism.org
- 10** 表达你的观点
全球很多政府机构都在对实际和虚拟航海辅助手段的使用和呈现进行试验。我们鼓励那些希望对其使用发表看法的领航员通过 LinkedIn <http://www.linkedin.com/groups/Nautical-Institute-1107227> 或者电子邮件联系这些机构或者航海学会。mars@nautinst.org



Read all issues of *The Navigator* for free
www.nautinst.org/thenavigator



in association with



STEAMSHIP MUTUAL