

# 航海辅助

### 实际存在

海上的实际航海辅助仍对目视参考和环境感知十分重要。

航海辅助手段往往通过现代化的 LED 显示灯得以加强, LED 灯 可以改变显示和操作方式。

AIS 强化

双重数据

输水文和气象数据。

航海辅助手段可以通过传感器和通信技术加强, 从而能够实时传

信息。 GNSS/GPS 弱点警告

虚拟航海辅助可以通过 AIS 技术强化,提供更多信息、确认

位置,或允许在无法实现实际辅助措施的情况下呈现航海辅助

### 力弱点的影响。

使用 AIS 技术的虚拟航海辅助会受到 GNSS/GPS 系统和 VHF 能

### 虚拟航海辅助有多种符号和功能。领航员必须熟悉所有这些内

容,就如同熟悉实际的辅助装置一样。

失事损毁?

#### 有关当局竭尽所能使用虚拟和实际航海辅助手段标记近期的船只 失事。领航员必须记住, 在失事前几小时或几天中, 并不一定准

确找到或汇报了所有危险。

#### 对航海辅助手段使用和功能的讨论可以提供了一个绝佳的指导平 台,以及驾驶团队讨论的平台。

团队讨论辅助

#### IALA 是协调和统一各种航海辅助手段使用情况的国际组织。多 种免费资源和出版物均可在线查阅: www.iala-aism.org

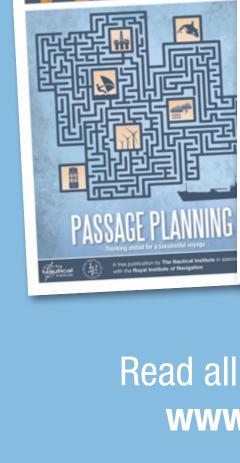
表达你的观点 全球很多政府机构都在对实际和虚拟航海辅助手段的使用和呈

现进行试验。我们鼓励那些希望对其使用发表看法的领航员



## 通过 LinkedIn http://www.linkedin.com/groups/Nautical-

Institute-1107227 或者电子邮件联系这些机构或者航海学 会。mars@nautinst.org



IGATOF



VIGATO



VIGATOR

android app on Google play Download on the amazon Available on kindle fire **App Store** (iii) apps



Institute

in association with

