

# THE NAVIGATOR

# TAKE 10

## 领航员的角色

- 1** 人的重要性  
航海设备越来越自动化；但关键决策仍必须由称职的领航员来做出。
- 2** 贸易全球化  
全球贸易超过 90% 都是通过水运进行的。全世界都在依靠这些船上的领航员来进行安全高效的运输。
- 3** 动力、动力、动力  
专业领航员必须有动力才能够胜任这份工作。光靠培训是不足以确保领航员保持动力并且对他们的能力充满自信的。
- 4** 改变规则  
我们目前正处在海运业一个史无前例的迅速变换时代。技术、法规、公共监督以及对海洋空间的需求变化意味着领航员必须不断学习和提高自我。换句话说，要参与名为持续职业发展（CPD）的过程。
- 5** 人为因素  
航海技术和经验知识非常重要。航海设备没有“感觉”，因此我们依靠领航员根据他们的直觉、知识和经验解读信息。
- 6** 进行指导  
尽管基本的航海技术原理可以在教室中学到，但只有通过多年的海上经验才能彻底掌握这门技术。在船上指导，或者说大家分享知识，对于航海技术的发展和营造重视个体的环境都十分重要。
- 7** 旧事物；新事物  
传统技能和新技术对于安全高效航海来说都是必不可少的。两方面都要了解，并且要正确取舍，这是很重要的。
- 8** 常识  
保持环境感知是安全航海的本质。这不仅是通过观察来进行的，还要通过所有感官来感受船的移动，并且要察觉到各种声音和气味。从根本上来说，最重要的事就是根据判断和常识保持对整体状况的一个了解。
- 9** 保持警惕  
很多海上事故都是由于盲目自信导致的。一项报告估计有 60% 的碰撞均发生在一方或双方均未发现对方船只的情况下，等发现时已为时过晚。驾驶室有太多分散注意力的东西，所以驾驶室自动化值得推行。想办法保持警戒；在海上发生碰撞会让你惶惶不可终日！
- 10** 换位思考  
在避免碰撞以及应用避撞规则（COLREGS）时，从对方船只的角度来考虑你的操作非常有用。他们现在能看到什么呢？



Read all issues of *The Navigator* for free  
[www.nautinst.org/thenavigator](http://www.nautinst.org/thenavigator)



in association with



STEAMSHIP MUTUAL