

# THE NAVIGATOR

# FAKTO

## Определение местоположения судна

- 1 Осведомленность и бдительность**

Профессиональные штурманы должны постоянно поддерживать комплексную осведомленность об окружающей обстановке, чтобы обеспечить безопасность членов экипажа, судна, груза, окружающей среды, а также, чтобы обеспечить коммерческую эффективность.
- 2 Один в поле не воин**

При определении местоположения судна не следует полагаться только на одно средство измерения.
- 3 Проверка, проверка и еще раз проверка**

Для хорошей осведомленности об окружающей обстановке необходимо постоянно проверять показания дополнительных систем определения местоположения судна и руководствоваться здравым смыслом.
- 4 Определение риска создания помех**

Несмотря на то, что согласованное использование различных ГНСС, таких как GPS и ГЛОНАСС, позволяет получить более точные данные, все ГНСС имеют один и тот же недостаток, и на них одинаково влияют создаваемые умышленно или случайные помехи.
- 5 Богатство выбора**

Штурманы, как правило, владеют различными способами определения местоположения судна, основанными на традиционных методах или современных технологиях. Каждый из этих способов имеет свои преимущества и недостатки, и поэтому не следует прибегать только к одному из них.
- 6 Роль человека**

Любые методы определения местоположения судна могут дополнять друг друга, однако не всегда они интегрируются автоматически. Профессиональному моряку нужно уметь объединять в единое целое указанные системы, а для этого требуются особые умения и практика.
- 7 Будьте готовы к сбоям**

Потеря GPS-сигнала — это реальный риск, который следует должным образом учесть, разработав четкие процедуры определения сбоев, планы действий в подобной ситуации, а также учебно-тренировочные занятия по применению этих процедур и планов на практике.
- 8 Избегайте чрезмерной зависимости**

Чрезмерная зависимость от системы GPS, особенно при ее интеграции в ЭКНИС, может привести к беспечности и принятию неправильных решений. Использование GPS в сочетании с ЭКНИС произвело революцию в навигации, и всем судоходным компаниям и экипажам следует критически оценивать влияние GPS на практическую навигацию.
- 9 Правильное использование технологий**

При обучении использованию электронных систем определения места судна основное внимание должно уделяться не столько назначению различных кнопок и ручек, сколько применению технологий, с учетом их недостатков, для принятия правильных решений.
- 10 Делитесь знаниями!**

Наставничество имеет очень большое значение. Опытные моряки должны помогать своим коллегам в освоении способов определения местоположения судна. Так, например, капитан может научить пользоваться секстантом, а молодые члены экипажа могут помочь старшему поколению освоить применение современных технологий.



Read all issues of *The Navigator* for free  
[www.nautinst.org/thenavigator](http://www.nautinst.org/thenavigator)



in association with



STEAMSHIP MUTUAL