

# THE NAVIGATOR

# TAKE 10

## Роль штурмана

- 1 Приборы не заменяют человека**

Навигационное оборудование приобретает все больше автоматических функций, однако важные решения может принимать только квалифицированный специалист-штурман.
- 2 Вся мировая торговля**

Более 90 % всех товаров мира перевозится по морю. Именно от штурмана зависит то, насколько безопасной и эффективной будет транспортировка.
- 3 Мотивация, мотивация и еще раз мотивация**

Чтобы должным образом выполнять свои обязанности, профессиональный штурман должен быть мотивирован. Одной только подготовки недостаточно для того, чтобы сохранить мотивацию и уверенность в своих способностях.
- 4 Смена ориентиров**

Мы живем в эпоху невероятно быстрых изменений в области морского судоходства. Изменения в технологиях, нормативно-правовой базе, общественном контроле и спросе на морское пространство означают, что штурманам необходимо постоянно обучаться и повышать свою квалификацию. Другими словами, участвовать в процессе непрерывного профессионального развития (НПР).
- 5 Роль человека**

Навыки морского дела и практические знания незаменимы. Навигационное оборудование не может «чувствовать», и только человек может интерпретировать информацию, основываясь на своем чутье, знаниях и опыте.
- 6 Продолжение наставничества**

Основные принципы морского дела можно изучить и в учебном классе, но достигнуть истинного профессионализма можно, лишь проведя много лет на море. Наставничество на борту корабля, или передача знаний от одного члена экипажа другому, — очень важный аспект развития навигационных навыков, а также создания обстановки, в которой каждый чувствует свою важность.
- 7 И старое, и новое**

Для безопасной и эффективной навигации важны как традиционные навыки, так и новые технологии. Важно освоить и те и другие и применять их, соблюдая баланс.
- 8 Здравый смысл**

Основой безопасной навигации является комплексная осведомленность об окружающей обстановке. Для этого нужен не только визуальный контроль, но и использование всех органов чувств. Необходимо следить за движением корабля, за звуками и запахами. В целом, важно применять всесторонний подход, основанный на трезвых суждениях и здравом смысле.
- 9 Не теряйте бдительности**

Причиной многих морских катастроф является халатность. Согласно одному из исследований, 60 % столкновений произошли из-за того, что одно или оба судна не замечали другого до тех пор, пока не было уже слишком поздно. Находясь на мостике, штурман может отвлечься, доверившись автоматике. Необходимо научиться сохранять бдительность, так как столкновение может привести к непоправимым последствиям!
- 10 Поставьте себя на место других**

Чтобы избежать столкновения и действовать в соответствии с Международными правилами предупреждения столкновений судов (МППСС), важно представлять, как ваши действия воспринимают на других судах. Что они видят прямо сейчас?



Read all issues of *The Navigator* for free  
[www.nautinst.org/thenavigator](http://www.nautinst.org/thenavigator)



in association with



STEAMSHIP MUTUAL