

THE NAVIGATOR

TAKE 10

航线设计

- 1** 安全第一
航线设计是一项最基本的重要安全功能；没有航线设计，船只就无法完成预定任务。
- 2** 控制风险
提前计划可确定风险并让领航员更好地控制航行安全。
- 3** 保持警惕
很多风险都可以预见；但很多也无法预见。安排一个警戒观察员始终都是很有必要的。
- 4** 感觉因素
在计划航线或者使用航线计划时，对于有疑问的航线部分，值得尝试“切身感受”，以便做出更好的决策。
- 5** 面面俱到
在计划阶段应始终参考通过领航员、航行方向和海上安全信息 (MSI) 获得的实际知识。
- 6** 适应变化
计划是变化的基础。完善的航线计划很重要，但有时计划也需要根据新信息进行更改，如来自领航员、船舶交通服务 (VTS) 的信息、天气或者商业变化。适应性强，保持安全。
- 7** 计划你的研究
可以从很多来源获得优秀的航线计划实践，包括商业出版物、培训课程和公司程序。
- 8** 指导很重要
船上指导对于出色航线计划和指导技能的形成十分重要；只需要十分钟就能试一试。
- 9** 井然有序
航线计划应考虑船只本身的特性，包括牵引力、操纵性、坐尾、机械风险和人员配备。
- 10** 信任你的数据吗？
始终要质疑航线计划和航行中使用的信息的正确性，尤其是在计算位置和富余水深 (UKC) 时。应用有效性、合理性、比较和潜在因素等概念以确保最大程度降低风险。



Read all issues of *The Navigator* for free
www.nautinst.org/thenavigator



in association with



STEAMSHIP MUTUAL