

# THE NAVIGATOR

# TAKE 10

## La planification de la route

- 1 La sécurité d'abord**  
La planification de la route est une fonction critique et essentielle de la sécurité ; sans elle, les navires ne pourraient pas faire ce pour quoi qu'ils sont conçus.
- 2 Comment contrôler les risques**  
La planification à l'avance permet d'identifier les risques et au navigateur de mieux contrôler la sécurité.
- 3 Rester vigilant**  
De nombreux risques peuvent être anticipés ; toutefois, certains ne peuvent pas l'être. La présence d'une vigie toujours attentive est essentielle.
- 4 Faire confiance à son intuition**  
Lors de la planification d'une route, ou de l'utilisation d'un plan de route, cela vaut la peine de laisser libre cours à son intuition pour la traversée en question, afin de prendre de meilleures décisions.
- 5 Couvrir toutes les bases**  
Les connaissances locales acquises auprès des pilotes, les instructions de navigation et les informations de la sécurité maritime (MSI) doivent toujours être prises en compte au stade de la planification.
- 6 S'adapter aux changements**  
Un plan est une fondation destinée à évoluer : un bon plan de route est essentiel, mais il doit parfois être adapté en se basant sur de nouvelles informations, par exemple celles des pilotes ou des services du trafic maritime (VTS), ou sur des changements commerciaux ou dans les prévisions météorologiques. Pour une meilleure sécurité, il faut savoir s'adapter.
- 7 Faire des recherches pour la planification**  
Il existe un grand nombre d'excellentes sources d'informations et de pratiques recommandées, comme par exemple les publications commerciales, les cours de formation et les procédures des compagnies maritimes.
- 8 Le mentorat est important**  
Le mentorat à bord est essentiel au développement de bonnes compétences de planification des routes et de supervision de la navigation ; il vous suffit d'y consacrer les quelques instants nécessaires...
- 9 Le navire au centre de la planification**  
Les plans de route doivent tenir compte des caractéristiques spéciales du navire, dont le tirant d'eau, la maniabilité, l'enfoncement dynamique, les risques mécaniques et le nombre de membres d'équipage.
- 10 Faites-vous confiance à vos données ?**  
Remettez toujours en question l'intégrité des informations que vous utilisez pour la planification de la route et de la navigation, particulièrement en ce qui concerne le calcul de la position et le dégagement sous la quille (UKC). Appliquez les principes de validité, de plausibilité, de comparaison et de latence afin d'essayer de minimiser les risques.



Read all issues of *The Navigator* for free  
[www.nautinst.org/thenavigator](http://www.nautinst.org/thenavigator)



in association with



STEAMSHIP MUTUAL